

DES TRANSPORTS PLUS RESPECTUEUX DE NOTRE ENVIRONNEMENT

Moins de camions sur les routes ! Le transport de fret sera réorienté en utilisant plus intensément le fleuve et le rail. La Région appuiera les investissements nécessaires. De même, des expérimentations de véhicules électriques seront réalisées, la Région pouvant contribuer à l'installation des bornes de rechargement des batteries dans les

espaces publics. Le covoiturage sera promu, par exemple par le droit d'utilisation de voies réservées. Et, bien sûr, la complémentarité auto, vélo, train ou métro sera encouragée par le développement d'espaces pour les vélos, dans les gares ou les parkings, et la multiplication de voies réservées aux circulations douces.



Les transports, c'est le lien qui unit les Franciliens, c'est ma priorité."

► Jean-Paul Huchon

TRANSPORTS / Des transports modernes, réguliers, ponctuels, propres et sûrs

LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS A DÉJÀ COMMENCÉ !



TRAMWAYS, ARRIVÉE DU FRANCILIEN, PROLONGEMENT DE LIGNES DE MÉTRO, CRÉATION DE NOUVELLES LIGNES DE BUS : EN TROIS ANS, LA RÉGION A FAIT PLUS QUE L'ÉTAT EN TRENTE ANS... INTERVIEW DE MARIANNE LOUIS, ADJOINTE AU MAIRE D'ÉVRY ET CANDIDATE DANS L'ESSONNE (91).

Concrètement, qu'est-ce qui a changé pour les Franciliens depuis que la Région est responsable de l'organisation des transports en commun ?

Nous avons construit trois tramways, prolongé deux et bientôt trois lignes de métro, multiplié les lignes de bus le jour et la nuit. Partout, nous avons renforcé les cadences et exigé des transporteurs, la SNCF et la RATP, un service plus régulier, plus sûr. Dans les huit départements, nous avons créé des services spécifiques pour les personnes en situation de handicap et lancé un grand programme d'accessibilité des gares et des stations. En trois années, nous avons rattrapé une bonne partie des retards accumulés par l'État depuis 30 ans. Et depuis que Jean-Paul Huchon préside le Stif, ce travail est conduit dans un très large consensus politique. La Région a élaboré et négocié avec les départements un plan de modernisation et de développement du réseau.

Maintenant, que proposez-vous aux Franciliens ?

Avant tout, répondre aux besoins du quotidien : des services encore plus sûrs, plus réguliers et plus propres. Et, en même temps, préparer l'avenir : moderniser tous les RER, aussi bien les lignes que les trains, améliorer le système d'information des usagers, créer Arc express, une nouvelle rocade pour faciliter le transport de banlieue à banlieue, et rendre progressivement accessible tout le réseau. En plus, nous renforcerons les services de bus de nuit (Noctilien) et, le matin, nous avancerons les horaires pour les salariés qui travaillent



Plan de mobilisation pour les transports : des réalisations pour tous les Franciliens.

en horaires décalés. Il faut aussi développer le transport à la demande, surtout en heures creuses et en grande couronne, et obtenir des transporteurs qu'il y ait davantage d'agents dans les gares et dans les stations.

Et en matière de tarification ?

Tous les jeunes non salariés de moins de 26 ans bénéficieront des avantages de la carte Imagin'R. Pour les jeunes en insertion, nous mettrons en place la

gratuité des transports pendant leur recherche d'emploi. Enfin, il faut vraiment améliorer la situation des seniors : aujourd'hui, d'un département à l'autre, ils n'ont ni les mêmes droits, ni les mêmes tarifs !

Comment comptez-vous encourager la mobilité des Franciliens ?

Les voyageurs pourront, quel que soit leur abonnement, circuler partout en

Île-de-France le week-end et payer moins cher leur stationnement dans les parcs relais. Le ticket T+ permet aujourd'hui de voyager sans changer de titre de transport dans les bus et les tramways pendant 1h30. Désormais, cette facilité sera élargie au réseau du métro. ■

En savoir plus :
www.huchon2010.fr
contact@huchon2010.fr

Du concret

Un réseau plus efficace

- La ligne 13 désaturée
- La poursuite de la modernisation de tous les RER et le prolongement du RER E vers Mantes
- Arc express, nouvelle rocade ferrée « banlieue-banlieue »
- 6 nouveaux tramways
- Le tram-train Massy-Evry
- Des bus en site propre en moyenne et grande couronnes

Priorité à la qualité de service

Les Franciliens ont besoin de régularité, de ponctualité, de sécurité dans leurs transports. Combattre la vétusté de certains équipements et matériels, renforcer la présence humaine dans les gares, les stations et les trains, mettre l'information des usagers au centre des projets, c'est convaincre nos concitoyens d'utiliser les transports en commun et ainsi, rendre plus fluides nos routes et autoroutes. C'est une priorité !

Des transports en commun toute la nuit du samedi au dimanche

Deux objectifs :
la sécurité des jeunes qui rentreront en transports en commun (bus, métro...) plutôt qu'en voiture ;
l'attractivité de notre région qui sera renforcée en même temps que tout un pan de notre activité économique.

Des transports moins chers pour les jeunes

Imagin'R pour tous les jeunes de moins de 26 ans non salariés.

Transports gratuits pour les jeunes en insertion.