

Le 21 novembre 2008

Communiqué de Presse

Pour l'aménagement de la RD 7 entre Sèvres et Issy-les-Moulineaux, le Conseil général a ouvert une concertation préalable comprenant deux réunions publiques, qui se sont tenues le 6 octobre à Sèvres et le 22 octobre à Issy. Ces réunions n'ont pas suffisamment clarifié les trois projets d'aménagement soumis à la concertation et n'ont donc pas permis de débattre de leurs avantages et inconvénients respectifs.

Dans ce cadre, le collectif Val de Seine, constitué de 20 associations de protection de l'environnement et du cadre de vie, Val de Seine, soutenu par Environnement 92 (65 associations), la Fédération Nationale des associations des Usagers des Transports (150 associations), Ile de France Environnement (350 associations), et France Nature Environnement (5000 associations) invite les citoyens des Hauts-de-Seine et particulièrement les habitants de Boulogne-Billancourt, Issy-les-Moulineaux, Meudon et Sèvres à une réunion publique qui permettra cette fois de poser les questions et d'obtenir des réponses.

Cette réunion se tiendra le mercredi 26 novembre 2008 de 20 h à 22 h
à la salle paroissiale des Tybilles,
36 bis avenue Galliéni à Meudon (derrière l'église de Bellevue).

Meudon est la seule ville du projet Vallée Rive Gauche dans laquelle le Conseil général n'a pas organisé de réunion avec le public, alors qu'elle possède les berges les plus importantes en termes d'espaces verts à aménager. Lors de la réunion du 26 novembre, les trois projets d'aménagement de la RD 7 et des berges de Seine seront présentés et chacun pourra s'exprimer. Le Conseil général affirme vouloir « Rendre la Seine aux Altoséquanais », le collectif Val de Seine propose de le faire effectivement. L'option d'aménagement privilégiée jusqu'ici par le Conseil général - qui souhaite la construction d'une route à quatre voies, cinq par endroits, et un aménagement global consacrant les deux tiers de l'espace disponible à la voirie - couperait définitivement du fleuve les communes et leurs habitants. Le collectif soutient un projet de compromis, une RD 7 à 2 fois 1,5 voie avec des carrefours giratoires qui fluidifient le trafic routier tout en préservant les berges. Les associations ne veulent pas que soit reproduite l'erreur parisienne de la voie Pompidou qui a coupé les habitants de l'accès à leur fleuve.